



Tremonia
MOBILITY

Tremonia Mobility

Tremonia Mobilità

Il leader mondiale nella produzione di minibus.

Siamo il produttore di punta di minibus.

Che si tratti di viaggi via terra, in città o nel mezzo, le richieste speciali sono la regola in Tremonia Mobility.

V I C I N A N Z A A I C L I E N T I



Perché per noi la vicinanza non è una questione di distanza. In qualità di azienda di medie dimensioni, siamo a disposizione dei nostri clienti. Con le parole e con i fatti. Con fiducia e competenza. In loco a Dortmund. In qualsiasi momento, seriosamente e con impegno.



A S S O C I A Z I O N E



Perché ci amiamo fin dall'inizio. Diciamo che solo insieme si possa avere successo, dall'acquisto al nuovo acquisto. I nostri passeggeri in mente. Alle pari con i nostri partner commerciali. Con apprezzamenti per i nostri dipendenti.



Q U A L I T À

Perché per noi il bene non basta. Con la qualità Made in Dortmund, continueremo a stabilire standard in tutta Europa anche in futuro. Consideriamo le nostre origini come parte di Mercedes-Benz come una promessa per i nostri clienti e dipendenti.

Le nostre origini come parte di Mercedes-Benz sono anche una promessa di qualità per noi, anche per le future generazioni di veicoli con il nome di Tremonia Mobility.

Tremonia è il nome latino di Dortmund. Questo è il nostro chiaro impegno nei confronti delle nostre origini.



C O M P E T E N Z A

Perché non vediamo i problemi, vediamo le soluzioni. Da dove c'è un problema, cerchiamo i nostri prodotti e servizi. Ci assicuriamo di essere lì, ad anticipare il futuro della mobilità e rendere possibile l'impossibile.



P A S S I O N E

Perché amiamo quello che facciamo. Non vogliamo aspettare il futuro della mobilità, ma contribuire attivamente al presente, con il cuore e con le mani, con l'entusiasmo e con la mente.

F L E S S I S I B I L I T À



Perché siamo agili. Rispondiamo al progresso e alle richieste del mercato con apertura, creatività e volontà di cambiare.

Stiamo lavorando duramente per offrire ai nostri clienti **prodotti nuovi e unici e un valore aggiunto in tempi brevissimi - come standard.**

Con i motori diesel EuroVI-E e la nuova generazione di **Sprinter City elettrici, Tremonia Mobility** sta dando un enorme contributo alla **sostenibilità.**



Lo City 45 ELECTRIC.

Il nuovo membro della famiglia per il trasporto urbano sostenibile.

Efficiente fin dalle fondamenta

Lo City 45 ELECTRIC convince per la sua costante economicità. Il suo profilo compatto deriva 1:1 da quello dello Sprinter, mentre i valori interni sono stati ridotti per garantire un comfort lineare e funzionale. La zona a pianale ribassato, lunga 1,65 metri, si distingue per l'altezza d'ingresso costantemente ridotta a 270 mm, che elimina la necessità di costosi dispositivi di abbassamento alla fermata dell'autobus. Lo City 45 ELECTRIC è alimentato da tre potenti moduli batteria NMC per autoveicoli. I moduli batteria sono controllati da un sistema di gestione della batteria integrato con touchscreen nel vano conducente, che consente di leggere l'autonomia in qualsiasi momento e di gestire le batterie in modo efficiente.

Il punto di riferimento per la sicurezza

Lo City 45 ELECTRIC è stato prodotto per la prima volta nel 2022 sulla base del collaudato Sprinter City 45 con motore diesel convenzionale ed è dotato dei più recenti sistemi di assistenza alla sicurezza, tra cui l'Active Brake Assist, l'Active Crosswind Assist, il DISTRONIC Active Distance Assist, il Blind Spot Assist e l'Highbeam Assist, nonché il Traffic Sign Assist, lo Speed Assist e il Collision Information Assist.

Comfort di bordo di prima classe

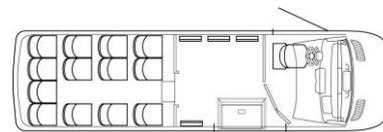
Il City 45 ELECTRIC, lungo 7,4 metri, soddisfa i requisiti di omologazione ECE R107 Classe A con una capacità di trasporto fino a 22 passeggeri.

Più spazio nell'abitacolo

La scelta è vostra: 13 sedili da autobus urbano nella parte posteriore, uno spazio per sedie a rotelle e fino a quattro sedili pieghevoli o da autobus urbano nella zona del pianale basso. In alternativa, sedili interurbani fissi alti con poggiatesta e cinture di sicurezza opzionali per un massimo di diciassette passeggeri. Inoltre, rivestimenti dei sedili selezionabili individualmente e design dei colori per corrimano e pavimento.

Massime possibilità

Grazie alle sue dimensioni compatte, lo City 45 ELECTRIC apre regioni inaccessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante rapporto TCO consente anche un trasporto pubblico economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni non sono redditizi.



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 22 persone
- 13 sedili ad alta resistenza nel piano alto
- Fino a 4 sedili pieghevoli nel pianale basso
- Con sedili per autobus urbani o interurbani
- Zona a pianale ribassato lunga 1,65 m, 1 posto per sedia a rotelle
- Altezza di salita a bordo 270 mm permanente, senza inginocchiatoio
- Porta esterna a battente a due ante, al centro
- Sospensione pneumatica sull'asse posteriore
- Ricircolo dell'energia
- M3, omologazione in classe A

Dati tecnici

Tipo di bus	Ingresso basso, elettrico
Lunghezza	7.367 mm
Larghezza	2.020 mm
Altezza	2.790 mm
Passo	4.325 mm
Peso totale ammesso	5.500 kg
Potenza del motore	140 kW / 1.250 Nm
Cambio	Automatico
Capacità della batteria	126 kWh / 400 V
Potenza di carica	13,2 kW AC 120 kW Ricarica rapida CCS
garanzia della batteria	8 anni o 250.000 km

Gamma secondo SORT (con batteria da 115 kWh)

SORT 1	288,31 km
SORT 2	300,81 km
SORT 3	301,63 km



Lo City 75 ELECTRIC.

La nuova soluzione di minibus elettrico per il trasporto pubblico ecologico.

L'ammiraglia della gamma City

Scoprite l'eccezionale ammiraglia della nostra gamma City: il City 75 ELECTRIC. Con una lunghezza di 8,5 metri, offre spazio per circa 34 passeggeri. Con la sua carrozzeria sottile e la spaziosa area a pianale ribassato con un'altezza d'ingresso di 270 mm, definisce gli standard in termini di comfort e accessibilità. Il City 75 ELECTRIC è alimentato da tre potenti moduli batteria NMC per autoveicoli e da un potente motore elettrico, che garantiscono prestazioni e autonomia ottimali. Il sistema di gestione delle batterie integrato con touchscreen nel vano guida consente una gestione efficiente delle batterie e un monitoraggio costante dell'autonomia. Nel trasporto urbano, nei viaggi interurbani o per scopi turistici, il City 75 ELECTRIC offre una mobilità ecologica e prestazioni affidabili.

Il punto di riferimento per la sicurezza

Il collaudato modello diesel Sprinter City 75 è stato integrato con un'avanzata tecnologia elettrica e offre il meglio di entrambi i mondi.

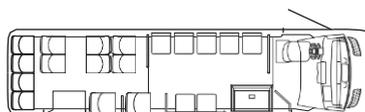
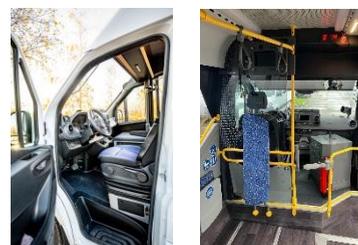
Sperimentate il futuro della mobilità grazie a dispositivi di sicurezza all'avanguardia, tra cui: l'assistente alla frenata attiva e l'assistente al vento laterale attivo, nonché l'assistente all'angolo cieco, alle informazioni sulle collisioni e alla segnaletica stradale.

Comfort di linea di prima classe

Il City 75 ELECTRIC soddisfa i requisiti di omologazione ECE R107 Classe 1. Provate il comfort e la funzionalità degli interni, perfettamente adattati alle vostre esigenze. Con 12 posti a sedere nel piano alto (con cinture a richiesta), fino a sette sedili pieghevoli o sette sedie nella spaziosa area a pianale basso di oltre 2,5 metri, offriamo opzioni di progettazione flessibili. Una sedia a rotelle può essere ospitata altrettanto comodamente di un passeggero. Il minibus è quindi pronto per

Massime possibilità

Grazie alle sue dimensioni compatte, il City 75 ELECTRIC apre regioni non accessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante rapporto TCO consente anche un trasporto pubblico economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni non sono ancora redditizi.



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 34 persone
- 12 sedili ad alta resistenza nel piano alto
- Fino a 7 sedili pieghevoli o 7 sedie nella zona a pianale ribassato
- Zona a pianale ribassato lunga circa 2,65 m
- Spazio per sedie a rotelle e passeggeri nella zona a pianale ribassato
- Altezza d'ingresso 270 mm, senza inginocchiarsi
- AST a due ali nella parte anteriore, AST a un'ala nella parte posteriore
- Sospensione pneumatica sull'asse posteriore
- Ricircolo dell'energia
- Omologazione M3, classe 1

Dati tecnici

Tipo di bus	Ingresso basso, elettrico
Lunghezza	8.468 mm
Larghezza (anteriore/posteriore)	2.020 / 2.080 mm
Altezza	2.860 mm
Passo	5.100 mm
Peso totale ammesso	7.000 kg
Potenza del motore	140 kW / 1.260 Nm
Cambio	Automatico
Capacità della batteria	126 kWh / 400 V
Capacità di carico	13,2 kW AC 120 kW Ricarica rapida CCS
Garanzia della batteria	8 anni o 250.000 km



Lo Sprinter City 45.

Economico, potente, maneggevole: Il modello compatto per linee sottili.

Efficiente fin dalle fondamenta

Lo Sprinter City 45 convince per la sua costante economicità. I suoi contorni compatti sono stati ripresi 1:1 dallo Sprinter, mentre i suoi valori interni sono stati ridotti per garantire un comfort lineare e funzionale. La zona a pianale ribassato, lunga 1,8 metri, si distingue per l'altezza d'ingresso di 270 mm, che elimina la necessità di costosi dispositivi di abbassamento alla fermata dell'autobus. I potenti motori BlueTEC Euro VI convincono per i bassi consumi, mentre il cambio automatico 9G-TRONIC offre cambi di marcia molto armoniosi e privi di usura.

Il punto di riferimento per la sicurezza

I minibus Sprinter sono dotati di ESP dal 2002 e di ADAPTIVE ESP dal 2006. Le ultime innovazioni del City 45 in termini di sicurezza: un gran numero di assistenti attivi obbligatori per legge che possono salvare vite umane nel traffico urbano. L'Active Brake Assist, l'Active Crosswind Assist, l'Active Lane Keeping Assist, il DISTRONIC Active Distance Assist e il Blind Spot Assist e Highbeam Assist sono integrati di serie. Il Traffic Sign Assist, lo Speed Assist e l'Approach Information Assist sono sempre al servizio del conducente.

Comfort di bordo di prima classe

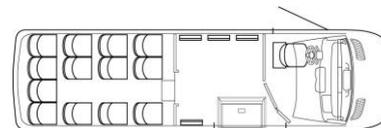
Oltre alla Classe A, lo Sprinter City 45, lungo 7,4 metri, è disponibile anche con l'omologazione per il servizio regolare di Classe 1, opzionale. Questo aumenta la capacità di trasporto da 22 a 28 passeggeri.

Massime possibilità

Grazie alle sue dimensioni compatte, lo Sprinter City 45 apre regioni non accessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante rapporto TCO consente anche un trasporto pubblico economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni non sono ancora redditizi.

Più spazio nell'abitacolo

La scelta è vostra: 13 sedili da autobus urbano ad alta resistenza nella parte posteriore, uno spazio per sedie a rotelle e fino a quattro sedili pieghevoli o ad alta resistenza nella zona del pianale basso. In alternativa, i nuovi sedili interurbani con poggiatesta, braccioli opzionali e cinture di sicurezza a tre punti, sempre per un massimo di diciassette passeggeri. Inoltre, i rivestimenti dei sedili selezionabili individualmente e i disegni dei colori per i corrimano e i pavimenti



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 28 persone
- 13 sedili ad alta resistenza nel piano alto
- Fino a 4 sedili pieghevoli o 2 sedili doppi nella zona a pianale ribassato
- Con sedili per autobus urbani o interurbani
- Zona a pianale ribassato lunga 1,8 m, 1 posto per sedie a rotelle
- Altezza di salita 270 mm permanente, senza inginocchiarsi
- Porta esterna a battente a due ante, al centro
- Sospensione pneumatica opzionale sull'asse posteriore
- Rallentatore con comando a pedale e manuale, opzionale
- Con omologazione in classe A e classe 1

Dati tecnici

Tipo di bus	Low entry
Lunghezza	7.367 mm
Larghezza	2.020 mm
Altezza	2.790 mm
Passo	4.325 mm
Peso totale ammesso	5.000 – 5.500 kg
Motore	OM 654 / Euro VI
Potenza del motore	110 kW / 340 Nm (di serie)
Cambio	9G-TRONIC (di serie)

Valori di consumo di carburante secondo SORT

SORT 1	18,8 L / 100 km
SORT 2	15,6 L / 100 km
SORT 3	13,9 L / 100 km



Lo Sprinter City 75.

Massime possibilità: Il modello economico per le linee snelle.

L'ammiraglia della serie City

Con i suoi 8,5 metri di lunghezza e lo spazio per 38 passeggeri, lo Sprinter City 75 si colloca tra lo Sprinter City 45 e i classici autobus urbani da 12 metri. Grazie alla sua carrozzeria stretta, si muove agilmente nelle strade strette dei centri storici, nei percorsi interurbani e negli insediamenti densamente edificati. L'ingresso ribassato, l'ampio pianale ribassato e il design unico stabiliscono nuovi standard in questa classe di veicoli, così come il peso lordo di 6,8 tonnellate.

Unico ed efficiente

Sotto la carrozzeria si nasconde una tecnologia unica, come l'esclusivo assale posteriore ad alto carico sospeso ad aria o l'economico motore BlueTEC Euro VI. Il cambio automatico 9G-TRONIC assicura cambi di marcia armoniosi, mentre la funzione HOLD alleggerisce la fatica del conducente, soprattutto nelle partenze in salita.

Il punto di riferimento per la sicurezza

I minibus Sprinter sono dotati di ESP dal 2002 e di ADAPTIVE ESP dal 2006. Le ultime innovazioni in termini di sicurezza: un gran numero di assistenti attivi obbligatori per legge che possono salvare vite umane nel traffico urbano. Tra questi, l'Active Brake Assist e l'Active Crosswind Assist,

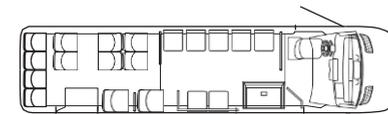
L'Active Brake Assist, l'Active Crosswind Assist, il DISTRONIC Active Distance Assist e il Blind Spot Assist e Highbeam Assist sono integrati di serie. Il Traffic Sign Assist, lo Speed Assist e l'Approach Information Assist sono sempre al servizio del conducente.

Più spazio nell'abitacolo

La scelta è vostra: 12 sedili da autobus urbano ad alta resistenza nella parte posteriore, uno spazio per sedie a rotelle e fino a sette sedili pieghevoli o ad alta resistenza nella zona del pianale basso. In alternativa, i nuovi sedili interurbani con poggiatesta, opzionale braccioli e cinture di sicurezza a due o tre punti, sempre per un massimo di 19 passeggeri. Inoltre, rivestimenti dei sedili selezionabili individualmente e disegni a colori per corrimano e pavimento.

Massime possibilità

Grazie alle sue dimensioni compatte, lo Sprinter City 75 apre regioni non accessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante rapporto TCO consente anche un trasporto pubblico economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni non sono ancora redditizi.



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 38 persone
- 12 sedili ad alta resistenza nel piano alto
- Possibilità di configurare fino a 7 sedili pieghevoli o 3 sedili doppi e 1 sedile singolo nella zona del pianale ribassato
- Ampia zona a pianale ribassato, lunghezza: 2,7 m
- 1 posto per sedia a rotelle nell'area a pianale ribassato
- Altezza d'ingresso 270 mm, senza inginocchiarsi
- Porta esterna a battente a due ante al centro, porta esterna a battente a un'anta sul retro
- Sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore da 4,8 t
- Rallentatore con comando a pedale e manuale
- Omologazione di classe 1

Dati tecnici

Tipo di bus	Ingresso basso
Lunghezza	8.468 mm
Larghezza (f/h)	2.020 / 2.080 mm
Altezza	2.860 mm
Passo	5.100 mm
Peso totale ammesso	6.800 kg
Motore	OM 654 / Euro VI
Potenza del motore	125 kW / 400 Nm (di serie)
Cambio	9G-TRONIC (di serie)

Valori di consumo di carburante secondo SORT

SORT 1	20,2 L / 100 km
SORT 2	17,1 L / 100 km
SORT 3	16,3 L / 100 km



Lo Sprinter Transfer 45.

Il tuttofare flessibile per un massimo di 22 passeggeri.

Versatile quanto volete

Avete bisogno di 16, 18, 19 o 22 posti a sedere, con comfort di seduta per brevi o lunghi tragitti, preferibilmente con cinture di sicurezza a due o tre punti, con o senza portapacchi, lampade di lettura, aria condizionata e tendine? E uno spazio per sedie a rotelle nella parte posteriore? Nessun problema per lo Sprinter Transfer 45, che è flessibile quanto volete. La sua ampia gamma di equipaggiamenti offre enormi possibilità di personalizzazione, i migliori presupposti per diversi campi di applicazione.

Imbarco comodo

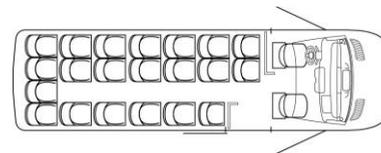
Ritenete che un flusso rapido di passeggeri sia un requisito essenziale per un'attività economica? Le ampie aperture delle porte dello Sprinter Transfer 45 facilitano sempre la salita a bordo dei vostri passeggeri. Le persone in sedia a rotelle hanno un accesso comodo e sicuro grazie a un ascensore nella parte posteriore. La porta scorrevole laterale offre a tutti gli altri passeggeri un elevato livello di comfort di salita grazie al gradino basso. In alternativa, è possibile selezionare nel programma di equipaggiamento un ingresso generosamente incassato sulla porta passeggeri anteriore.

Il punto di riferimento per la sicurezza

I minibus Sprinter sono dotati di ESP dal 2002 e di ADAPTIVE ESP dal 2006. Le ultime innovazioni del Transfer 45 in termini di sicurezza: Active Brake Assist, Active Crosswind Assist, Active Lane Keeping Assist, DISTRONIC Active Distance Assist, Blind Spot Assist e Highbeam Assist. Anche l'assistente intelligente alla velocità e l'assistente alle informazioni sulle collisioni contribuiscono a proteggere gli utenti della strada.

Massime possibilità

Ha dimostrato la sua validità come scuolabus, autobus per il trasporto di persone e navette aeroportuali, oltre che su tratte interurbane e gite giornaliere. Grazie alle sue dimensioni compatte, lo Sprinter Transfer 45 apre regioni inaccessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante bilancio TCO consente anche un trasporto passeggeri economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni sono tutt'altro che redditizi.



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 22 persone
- Sedili ad alta resistenza, tipo: Inter Star Sprinter
- Sedili posteriori regolabili, opzionale
- Tipo: Travel Star Sprinter
- Soffitto interno dell'autobus Sprinter con faretto a LED
- Soffitto interno dell'autobus con strisce luminose a LED, opzionale
- Sedile conducente comfort, regolabile su quattro assi
- Porta scorrevole del passeggero, a scelta con comando elettrico
- Porta del passeggero, a scelta con ingresso incassato
- Gradino sulla porta scorrevole, ad azionamento elettrico
- Portabagagli, opzionale
- Assale posteriore, a richiesta con sospensioni pneumatiche
- Retarder, opzionale
- Omologazione secondo la classe B

Dati tecnici

Tipo di bus	Bus interurbano M2/M3
Lunghezza	7.367 mm
Larghezza	2.020 mm
Altezza	2.790 mm
Passo	4.325 mm
Peso totale ammesso	5.000 – 5.500 kg
Motore	OM 654 / Euro VI
Potenza del motore	110 kW / 340 Nm (di serie)
Cambio	9G -TRONIC



Lo Sprinter Transfer 35

Il tuttofare flessibile per un massimo di 19 passeggeri.

Versatile come volete voi

Avete bisogno di 16, 18 o 19 posti a sedere, con comfort di seduta per brevi o lunghi tragitti, con cinture di sicurezza a due o tre punti, con o senza portapacchi, aria condizionata e tendine? Nessun problema per lo Sprinter Transfer 35, che è flessibile quanto volete. La sua ampia gamma di equipaggiamenti offre un'enorme possibilità di personalizzazione e le migliori condizioni per una varietà di applicazioni.

Imbarco comodo

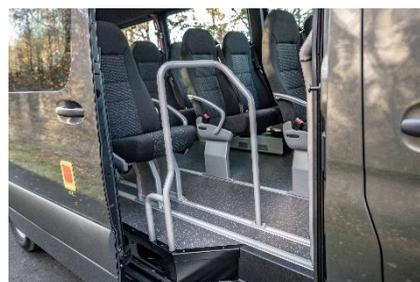
Ritenete che un flusso rapido di passeggeri sia un requisito essenziale per un'attività efficiente? Le ampie aperture delle porte dello Sprinter Transfer 35 facilitano sempre la salita a bordo dei vostri passeggeri. La porta laterale scorrevole offre un elevato livello di comfort di salita grazie al gradino basso. In alternativa, è possibile selezionare dal programma di equipaggiamento un ingresso generosamente incassato sulla porta passeggeri.

Il punto di riferimento per la sicurezza

I minibus Sprinter sono dotati di ESP dal 2002 e di ADAPTIVE ESP dal 2006. Le ultime innovazioni del Transfer 35 in termini di sicurezza: Active Brake Assist, Active Crosswind Assist, Active Lane Keeping Assist, DISTRONIC Active Distance Assist, Blind Spot Assist e Highbeam Assist. Anche l'intelligente Speed Assist e il Collision Information Assist contribuiscono a proteggere gli utenti della strada.

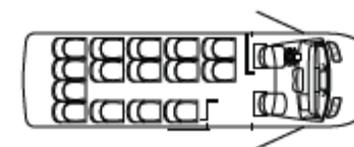
Massime possibilità

Ha dimostrato il suo valore come scuolabus, autobus per il trasporto di persone e navette aeroportuali, oltre che su tratte interurbane e gite giornalieri. Grazie alle sue dimensioni compatte, lo Sprinter Transfer 35 apre regioni inaccessibili agli autobus di grandi dimensioni. Il suo interessante rapporto TCO consente anche un trasporto passeggeri economico con volumi di passeggeri relativamente bassi, dove gli autobus di grandi dimensioni sono ancora poco redditizi.



Informazioni sul prodotto

- Capacità passeggeri fino a 19 persone
- Sedili ad alta resistenza, tipo: Inter Star Sprinter
- Soffitto interno dello Sprinter Crewbus con faretto a LED
- Pannello degli interruttori del bus sulla console centrale
- Sedile conducente comfort, regolabile su quattro assi
- Porta passeggero scorrevole, a scelta con comando elettrico
- Porta del passeggero opzionale, con ingresso incassato
- Gradino sulla porta scorrevole, ad azionamento elettrico
- Portabagagli TRANSFER, opzionale
- Assale posteriore, a scelta con sospensioni pneumatiche
- Retarder, opzionale
- Omologazione secondo la classe B



Dati tecnici:

Tipo di bus	Bus interurbano M2
Lunghezza	6.967 mm
Larghezza	2.020 mm
Altezza	2.790 mm
Passo	4.325 mm
Peso totale ammesso	5.000 kg
Motore	OM 654 / Euro VI
Potenza del motore	110 kW / 340 Nm (di serie)
Cambio	9G-TRONIC



Lo Sprinter Mobility 23.

Massima mobilità.

Per tutti coloro che non possono essere fermati

Lo Sprinter Mobility 23 è specializzato nella massima flessibilità per i passeggeri a mobilità ridotta. Offre spazio fino a otto posti per passeggeri o quattro sedie a rotelle, a seconda delle esigenze. Oppure potete semplicemente assegnare gli spazi per i passeggeri e le sedie a rotelle in base alle vostre esigenze.

Semplicemente flessibile

La rapidità con cui l'abitacolo si adatta all'attività di trasporto è il suo punto di forza. La base è il sistema di pavimento in alluminio con sei guide di linea. In questo modo i sedili possono essere disposti in modo semplice e personalizzato grazie a un sistema di cambio rapido e le sedie a rotelle possono essere fissate in modo sicuro.

Comodo imbarco

Le ampie aperture delle porte del Mobility 23 facilitano la salita a bordo dei passeggeri. Le persone in sedia a rotelle hanno un accesso comodo e sicuro tramite un ascensore o una rampa nella parte posteriore. La porta scorrevole laterale offre a tutti gli altri passeggeri un elevato livello di comfort a bordo grazie al basso gradino. La porta scorrevole può essere azionata elettricamente su richiesta.

Il punto di riferimento per la sicurezza

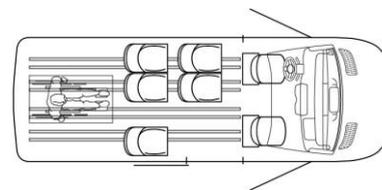
Lo Sprinter Mobility supporta le vostre esigenze di sicurezza con sistemi di assistenza all'avanguardia: oltre all'ATTENTION Assist, la dotazione di serie comprende il Crosswind Assist, l'Active Brake Assist e il Lane Keeping Assist, il Blind Spot Assist e l'Highbeam Assist, nonché il DISTRONIC Active Distance Assist e il Traffic Sign Assist.

Infiniti campi di applicazione

Che si tratti di trasporto scolastico speciale, taxi condiviso o trasporto navetta: lo Sprinter Mobility 23 ha una flessibilità che offre alla vostra azienda numerosi campi di applicazione.

Compatto e maneggevole

Con una lunghezza di 5,9 metri e un raggio di sterzata di 13,4 metri, lo Sprinter Mobility 23 è facile da manovrare, anche su terreni stretti. Grazie al peso totale consentito di 3,5 tonnellate, è sufficiente una patente di guida di classe B.



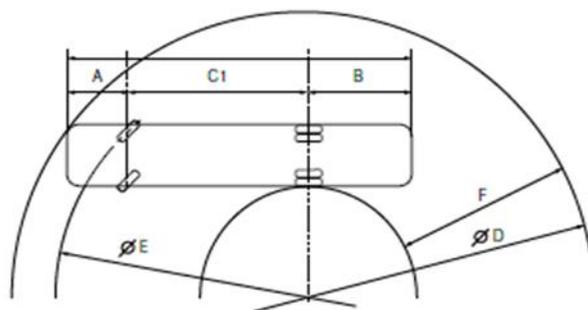
Informazioni sul prodotto

- Fino a 8 posti passeggeri ad alta resistenza o 4 posti per sedie a rotelle
- Sedili passeggeri con cinture a 3 punti e braccioli
- Sistema di pavimento con 6 binari per la disposizione rapida e variabile dei sedili e il fissaggio delle sedie a rotelle
- Collegamento opzionale dei sedili tramite sistema di cambio rapido
- Due sedili passeggeri posteriori possono essere selezionati come sedili pieghevoli
- Accesso posteriore per sedie a rotelle
- Possibilità di scelta tra rampa pieghevole o ascensore lineare
- Porte posteriori con angolo di apertura di 180° o 270°
- Porta scorrevole laterale, a scelta con comando elettrico
- Autorizzazione alla guida con patente di categoria B

Dati tecnici

Tipo di bus	auto sprinter
Lunghezza	5.932 mm
Larghezza	2.020 mm
Altezza	2.650 mm
Passo	3.665 mm
Peso totale ammesso	3.500 kg
Motore	OM 654 / Euro VI
Potenza del motore	84 kW / 300 Nm (di serie)
Cambio	Cambio manuale a 6 rapporti (di serie)

Cerchi di rotazione



	SPRINTER CITY 45 / ELECTRIC	SPRINTER CITY 75 / ELECTRIC	SPRINTER TRANSFER 35	SPRINTER TRANSFER 45	SPRINTER MOBILITY 23
A: SBALZO ANTERIORE	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm	1.021 mm
B: SBALZO POSTERIORE	2.015 mm	2.370 mm	1.615 mm	2.015 mm	1.240 mm
D: CERCHIO MINIMO DI STERZATA	15.300 mm	17.700 mm	15.300 mm	15.300 mm	13.400 mm
E: CERCHIO MINIMO DELLA PISTA	14.376 mm	16.551 mm	14.376 mm	14.376 mm	12.744 mm
F: LARGHEZZA DELL'ANELLO CERCHIO DI ROTAZIONE MIN.	3.833 mm	4.234 mm	3.833 mm	3.833 mm	3.547 mm
D: CERCHIO DI SVOLTA BO-KRAFT	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm	25.000 mm
F: LARGHEZZA DELL'ANELLO BO-KRAFT	3.882 mm	4.234 mm	3.882 mm	3.882 mm	3.583 mm
E: LARGHEZZA MASSIMA DELL'ANELLO AMMISSIBILE SECONDO BO-KRAFT	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm	7.200 mm
IMPATTO RUOTA ASSE ANTERIORE MAX., CURVE INTERNE/ESTERNE	46°/37°	46°/37°	46°/37°	46°/37°	46°/37°

Disposizione dei posti a sedere

Sprinter City 45

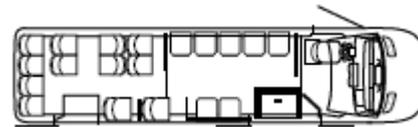
D.613.734



Serie: Numero di posti a sedere 13+ 1

Sprinter City 75

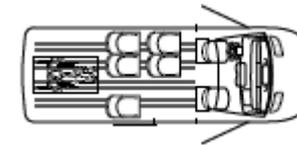
D.613.738



Serie: Numero di posti a sedere 12+ 1

Sprinter Mobility 23

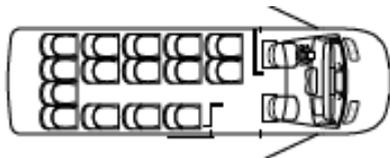
D.613.701



Opzione posti a sedere: max. 8 posti,
max. 4 posti per sedie a rotelle

Sprinter Transfer 45

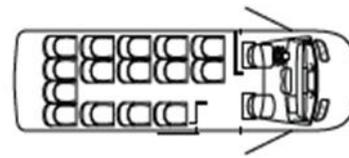
D.613.714



Serie: Numero di posti a sedere 19+1
max. posti a sedere 22+1

Sprinter Transfer 35

D.613.713



Serie: Numero di posti a sedere 16+1

TREMONIA

MOBILITY

Philipp Ostermann | CEO / Sales | Tel.: +49 170 3713249 | philipp.ostermann@tremonia.com

Josa Hendrik Prinz | CEO / CTO | Tel.: +49 170 3713240 | josa.prinz@tremonia.com

Marc Etoll | Retail Sales Manager | Tel.: +49 159 0438 7433 | marc.etoll@tremonia.com

Tremonia Mobility GmbH Niedersachsenweg 20 | 44309 Dortmund | Germany

Ulteriori informazioni sui nostri minibus sono disponibili al seguente link: <https://www.tremonia.com>

Per quanto riguarda le informazioni contenute in questa brochure: Il prodotto può essere stato modificato dalla data di stampa del presente documento (11/24). Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al design o alla forma, variazioni di colore e modifiche alla fornitura durante il periodo di consegna, a condizione che tali modifiche o variazioni siano ragionevoli per l'acquirente, tenendo conto degli interessi del venditore. Le illustrazioni possono contenere anche accessori e attrezzature speciali che non fanno parte della fornitura standard. Le differenze di colore sono dovute al processo di stampa. Questo opuscolo può contenere anche modelli e servizi di assistenza non offerti nei singoli Paesi. Le dichiarazioni relative a norme di legge, legali e fiscali e ai loro effetti sono valide solo per la Repubblica Federale Tedesca al momento della stampa di questo opuscolo. Rivolgetevi al vostro rappresentante di vendita Tremonia Mobility per ottenere le informazioni più aggiornate sulla normativa.